

Πράσινη Συμφωνία για την Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης

1. Το Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τους αρμόδιους Υπουργούς:
 - α) τον **Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας** (εφεξής «ΥΠΕΝ»), Κωστή Χατζηδάκη, και
 - β) τον **Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών** (εφεξής «ΥΠΥΜΕ»), Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή
2. Η **Ένωση Περιφερειών Ελλάδος** (εφεξής «ΕΝΠΕ»), εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρό της, Απόστολο Τζιτζικώστα,
3. Η **Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας** (εφεξής «ΚΕΔΕ»), εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρό της, Δημήτριο Παπαστεργίου,
4. Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας**» (εφεξής «ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.»), εκπροσωπούμενη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλό της, Αναστάσιο Μάνο
5. Η **Γενική Γραμματεία Μεταφορών** του ΥΠΥΜΕ, ο **Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας** (εφεξής «ΟΑΣΑ») και ο **Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης** (εφεξής «ΟΑΣΘ»), εκπροσωπούμενοι από τον Διευθύνοντα Σύμβουλό του ΟΑΣΑ, Νικόλαο Αθανασόπουλο
6. Οι **Πολυτεχνικές Σχολές** της χώρας, εκπροσωπούμενες από τον κ. Ανδρέα Γ. Μπουντουβή, Πρύτανη του **Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου** (εφεξής «ΕΜΠ»),
7. Τα **Ερευνητικά Ιδρύματα** της χώρας, εκπροσωπούμενα από τον κ. Νεκτάριο Ταβερναράκη, Πρόεδρό του **Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας** (εφεξής «ΙΤΕ»).
8. Ο **Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων** (εφεξής «ΣΕΑΑ»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Γεώργιο Βασιλάκη,
9. Ο **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών** (εφεξής «ΣΕΒ»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, κ. Θεόδωρο Φέσσα,
10. Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας** (εφεξής «ΤΕΕ»), εκπροσωπούμενο από τον Πρόεδρό του, Γεώργιο Στασινό,

11. Ο **Ελληνικός Σύνδεσμος Εμπόρων και Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας** (εφεξής «**ΕΣΕΠΗΕ**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του Κωνσταντίνο Αθανασιάδη,
12. Ο **Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας** (εφεξής «**ΕΣΑΗ**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Γεώργιο Κούβαρη
13. Ο **Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτροπαραγωγών από ΑΠΕ** (εφεξής «**ΕΣΗΑΠΕ**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Γεώργιο Περιστέρη,
14. Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός - **Δίκτυο για το ποδήλατο στις ελληνικές πόλεις** (εφεξής «**Οργανισμός Πόλεις για ποδήλατο**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Σπύρο Παπαγεωργίου
15. Ο **Εθελοντικός Οργανισμός Ecocity** (εφεξής «**ECOCITY**»), ως εκπρόσωπος των Περιβαλλοντικών Οργανώσεων, εκπροσωπούμενος από την Πρόεδρό του Μαργαρίτα Καραβασίλη
16. Ο **Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών** (εφεξής «**ΣΕΕΠΕ**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Γιάννη Αληγιζάκη
17. Η **Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος** (εφεξής «**ΕΑΕΕ**»), εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρό της, Αλέξανδρο Σαρρηγεωργίου
18. Ο φορέας «**ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ**», με διακριτικό τίτλο «**HELLASTRON**» (εφεξής «**HELLASTRON**»), εκπροσωπούμενος από τον Πρόεδρό του, Σταύρο Σταυρή
19. Η **Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων**, (εφεξής «**ΠΟΜΙΔΑ**»), εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρό της, Στράτο Παραδιά

Εφεξής «τα Συμβαλλόμενα Μέρη»

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, στο πλαίσιο της εδραίωσης της συνεργασίας τους, αποφασίζουν την υπογραφή της Πράσινης Συμφωνίας για την Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης (εφεξής «**Πράσινη Συμφωνία**»), με σκοπό την ανάληψη πρωτοβουλιών, συνεργειών και δεσμεύσεων για τον εξηλεκτρισμό των μεταφορών και τη μετάβαση σε ένα μοντέλο μετακινήσεων χαμηλών ή μηδενικών ρύπων.

Ενθαρρύνουν την συμμετοχή και λοιπών κρατικών, κοινωνικών και παραγωγικών φορέων στις πρωτοβουλίες που προβλέπονται στην παρούσα Συμφωνία και τους προσκαλούν να τη συνυπογράψουν, ενστερνιζόμενοι και αυτοί το όραμα του εξηλεκτρισμού των μεταφορών.

Προοίμιο

1. Η μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, για την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής αποτελεί μείζονα πρόκληση και προϋποθέτει την εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών, φιλικών προς το περιβάλλον. Η βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη με τη μέγιστη δυνατή προστασία του περιβάλλοντος συνιστά πρωταρχικό στόχο όλων των Συμβαλλόμενων Μερών. Η διασφάλιση όχι μόνον της δικής μας ευημερίας αλλά και αυτή των επόμενων γενεών, συναρτάται άμεσα με την ενίσχυση δύο πυλώνων, αφενός της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και αφετέρου, της προστασίας του περιβάλλοντος μέσω του περιορισμού της εξάρτησής μας από τα ορυκτά καύσιμα.
2. Η παρούσα Συμφωνία είναι ευθυγραμμισμένη με τους βασικούς στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), που αποτελεί τον εθνικό «οδικό χάρτη» για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal).
3. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θέτει το πλαίσιο μετάβασης σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία έως το 2050. Βρίσκεται δε στο επίκεντρο της προσπάθειας επανεκκίνησης της ευρωπαϊκής οικονομίας μετά την πανδημία του κορωνοϊού. Οι βασικοί άξονες του European Green Deal – συμπεριλαμβανομένης της διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης - θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ.
4. Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί την κύρια πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αντιπροσωπεύοντας το ένα τρίτο (1/3) της τελικής κατανάλωσης ενέργειας και το ένα πέμπτο (1/5) των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι οδικές μεταφορές, ειδικότερα, συμβάλλουν με ποσοστό άνω του 20% στις συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) (το βασικότερο αέριο του θερμοκηπίου) στην Ευρωπαϊκή Ένωση. .
5. Η ηλεκτροκίνηση προωθείται ως μια από τις σημαντικότερες και αποτελεσματικότερες εναλλακτικές προτάσεις μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Βελτιώνει την ποιότητα ζωής στις πόλεις, μειώνει τον θόρυβο, βελτιώνει την ατμόσφαιρα και μειώνει τα περιστατικά πρόωρης θνησιμότητας του πληθυσμού.
6. Σε διεθνές επίπεδο, η ηλεκτροκίνηση φαίνεται να αποτελεί τη βασική λύση για μετάβαση σε ένα περιβάλλον οδικών μετακινήσεων μηδενικών εκπομπών, με το 31% του παγκόσμιου στόλου οχημάτων να προβλέπεται πως θα είναι ηλεκτρικός έως το 2040
7. Στην Ελλάδα, ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου οχημάτων πλησιάζει τα 15,5 έτη. Είναι πολύ υψηλότερος σε σχέση με τον αντίστοιχο μέσο όρο στην ΕΕ (11,7 έτη), επιτείνοντας την αρνητική συμβολή των μεταφορών στην ατμοσφαιρική ρύπανση στην Ελλάδα.

8. Περαιτέρω, η έντονη αστικοποίηση που παρατηρείται στη χώρα έχει ως αποτέλεσμα τα προβλήματα αστικής ρύπανσης λόγω οδικών μεταφορών να γίνονται ακόμα εντονότερα στις μεγάλες πόλεις.
9. Καθοριστικός παράγοντας για την επίτευξη των εθνικών στόχων για τη μείωση των ρύπων αποτελεί η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στις οδικές μεταφορές εντός της ελληνικής επικράτειας, καθώς ο τομέας των μεταφορών αντιπροσωπεύει περίπου το 25% των εθνικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, με την πλειονότητά τους να αποδίδεται στη χρήση οχημάτων.

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

Άρθρο 1: Όραμα

Οραματιζόμαστε την ανάδειξη της χώρας σε πρωτοπόρο των βιώσιμων και πράσινων μετακινήσεων. Τα Μέρη αναγνωρίζουν πως το κοινό αυτό όραμα προϋποθέτει τη μετατροπή μεγάλου μέρους του στόλου οχημάτων σε οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων μέσα στα επόμενα 20 χρόνια. Η δημιουργικότητα, η επιχειρηματικότητα, η καινοτομία, το πνεύμα συνεργασίας αποτελούν αναγκαία στοιχεία για την υλοποίηση του οράματος αυτού. Οι επιχειρήσεις, η κοινωνία των πολιτών, η τοπική αυτοδιοίκηση και η Κεντρική Κυβέρνηση αναλαμβάνουν διάφορες πρωτοβουλίες και συγκεκριμένες δεσμεύσεις προκειμένου να καταστεί η ελληνική οικονομία και κοινωνία περισσότερο «πράσινη».

Η Κυβέρνηση επιδιώκει να αξιοποιήσει την Πράσινη Συμφωνία για την Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης ως εργαλείο ανάπτυξης διαλόγου και κοινών δράσεων μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών για να τονίσει το ενωτικό πρόσημο των προσπαθειών και να ενισχύσει τη δυναμική της πράσινης ανάπτυξης.

Άρθρο 2: Στόχοι

Επιβεβαιώνεται ο στόχος που έχει τεθεί στο ΕΣΕΚ για μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 30% επί του συνόλου των νέων οχημάτων έως το 2030.

Ο ρόλος των εμπλεκόμενων μερών θα είναι καθοριστικός για την επίτευξη του στόχου αυτού. Για το λόγο αυτό, η Κυβέρνηση δεσμεύεται να συνεχίσει τη στενή συνεργασία της με όλα τα Μέρη. Απευθύνεται ανοιχτή πρόσκληση σε όλους όσοι συμμερίζονται το όραμα που αποτυπώνεται στην παρούσα Συμφωνία να τη συνυπογράψουν. Η Πράσινη Συμφωνία αποτελεί μια πλατφόρμα συνεργασίας για την προώθηση των πράσινων μετακινήσεων μεταξύ της Κεντρικής Κυβέρνησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των εκπροσώπων της βιομηχανίας, του κλάδου των ΑΠΕ, των μεταφορών, των παραγωγικών δυνάμεων της χώρας, των περιβαλλοντικών οργανώσεων καθώς και της κοινωνίας των πολιτών. Σηματοδοτεί δε την θέση της Κυβέρνησης ότι η αποτελεσματικότητα των πολιτικών και των δράσεων με

αντικείμενο την ηλεκτροκίνηση, εξαρτάται από την υπεύθυνη στάση και την ενεργό συμμετοχή όλων.

Συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 3: Δεσμεύσεις

α) Κοινές δεσμεύσεις όλων των Μερών:

Όλα τα εμπλεκόμενα μέρη δεσμεύονται:

- i) να συμβάλλουν στον εξηλεκτρισμό των μεταφορών στην Ελλάδα, στη βάση των στόχων που αναφέρονται ανωτέρω,
- ii) να συνδράμουν με οποιοδήποτε τρόπο και μέσο αντιστοιχεί στο πεδίο δραστηριότητάς τους στη δημιουργία επαρκούς δικτύου υποδομών φόρτισης ανά την ελληνική επικράτεια με σκοπό την μέγιστη γεωγραφική και πληθυσμιακή κάλυψη,
- iii) να έχουν ουσιαστικό ρόλο, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων τους, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα,
- iv) να συνεργαστούν σε δράσεις επικοινωνίας και ευαισθητοποίησης του κοινού σχετικά με την ηλεκτροκίνηση.

β) Δεσμεύσεις των συναρμόδιων Υπουργών:

Οι συναρμόδιοι Υπουργοί δεσμεύονται:

- i) να υποστηρίξουν ουσιαστικά και στοχευμένα, την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, ενδεικτικά και μέσω της παροχής οικονομικών κινήτρων,
- ii) να προχωρήσουν στον σταδιακό εξηλεκτρισμό του στόλου οχημάτων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου τομέα. Πιο συγκεκριμένα, τίθεται ο στόχος, ειδικά για τους στόλους του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου τομέα, το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων στις προμήθειες νέων οχημάτων να υπερβαίνει το 25% από το 2021 και να ανέρχεται τουλάχιστον σε ποσοστό 30% το 2025,
- iii) να διασφαλίσουν τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών που θα επιτρέψουν την απρόσκοπτη ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών φόρτισης για την ικανοποίηση των αναγκών των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων,
- iv) να λάβουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να καλλιεργείται γόνιμη συνεργασία τόσο μεταξύ τους όσο και μεταξύ των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου τομέα, με απώτερο σκοπό την αποτελεσματική υλοποίηση των πολιτικών και δράσεων της ηλεκτροκίνησης,
- v) να εκκινήσουν την κατάλληλη επικοινωνιακή εκστρατεία με αντικείμενο την πληροφόρηση και ευαισθητοποίηση του καταναλωτικού κοινού αναφορικά με τα οφέλη που προκύπτουν από την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης.



γ) Δεσμεύσεις των ενδιαφερόμενων μερών:

Η Ένωση Περιφερειών (**ΕΝΠΕ**) δεσμεύεται:

- i) να διαθέσει σημαντικό μέρος του κονδυλίων του ΕΣΠΑ 2021-2027 εκ μέρους των Περιφερειών σε δράσεις που θα προωθούν και θα εξυπηρετούν τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, ενδεικτικώς:
 - ανάπτυξη δικτύου υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων,
 - προμήθεια ηλεκτροκίνητων απορριμματοφόρων,
 - ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας,
 - ανανέωση του στόλου οχημάτων των Περιφερειών
 - δημιουργία έξυπνων χώρων στάθμευσης

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (**ΚΕΔΕ**) δεσμεύεται:

- i) να προωθήσει ένα νέο μοντέλο αστικών μετακινήσεων εντός των πόλεων, που θα χορηγεί κίνητρα για τη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ηλεκτρικών δικύκλων και ποδηλάτων, θα προκρίνει τη χρήση των ΜΜΜ αντί των ΙΧ οχημάτων με συμβατικά καύσιμα και θα προκρίνει την επέκταση των ποδηλατοδρόμων,
- ii) να δημιουργήσει επαρκές δίκτυο υποδομών φόρτισης για τα οχήματα και τα δίτροχα στις περιοχές ευθύνης των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), με παράλληλη ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης,
- iii) να διευκολύνει την κυκλοφορία και στάθμευση των ηλεκτρικών οχημάτων, στις περιοχές ευθύνης των ΟΤΑ, προβλέποντας συγκεκριμένα μέτρα κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των Δήμων, ώστε να μετουσιωθεί η εμπειρία καινοτόμων πιλοτικών έργων ηλεκτροκίνησης σε χρήσιμα συμπεράσματα για τη λήψη μόνιμων μέτρων,
- iv) να δημιουργήσει (στην περίπτωση που δεν υπάρχει) και να ενισχύσει (όπου υπάρχει), δίκτυο ποδηλατοδρόμων για χρήση από τα ηλεκτρικά ποδήλατα, τόσο σε μικρότερες πόλεις όσο και στα μεγάλα αστικά κέντρα,
- v) να προβεί στη σταδιακή αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων και ρυπογόνων οχημάτων του στόλου της από ηλεκτροκίνητα οχήματα, αξιοποιώντας καταρχήν πόρους από το νέο ΕΣΠΑ αλλά και άλλους ευρωπαϊκούς πόρους,
- vi) να αναλάβει στοχευμένες δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των τοπικών κοινωνιών, με στόχο την προώθηση της ιδέας της ηλεκτροκίνησης και της χρήσης των ηλεκτρικών οχημάτων.

Ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (**ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.**) δεσμεύεται:

- i) να υλοποιήσει επενδύσεις με αντικείμενο την αύξηση της ταχύτητας εξυπηρέτησης των χρηστών, την ποιοτική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, και την ψηφιοποίηση του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας,
- ii) να προωθήσει και να ενθαρρύνει την «έξυπνη» φόρτιση από τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, με σκοπό τόσο την αύξηση της χρήσης πράσινης ενέργειας όσο και τη βέλτιστη αξιοποίηση του υφιστάμενου δυναμικού του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, εξοικονομώντας από τα κόστη ενίσχυσης του Δικτύου.
- iii) να αντικαταστήσει τους μετρητές με έξυπνους σε παροχές ηλεκτρισμού, στις οποίες συνδέονται υποδομές φόρτισης,
- iv) να προβεί σε ψηφιακή καταγραφή των υποδομών φόρτισης που συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, στο πλαίσιο της στοχευμένης ανάπτυξης και βέλτιστης λειτουργίας του Δικτύου.
- v) να αναπτύξει αρμόδιο τμήμα ηλεκτροκίνησης

Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ) και ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) δεσμεύονται:

- i) να προμηθευτούν σημαντικό αριθμό ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο πλαίσιο του επικείμενου διαγωνισμού για την ανανέωση του στόλου των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με σκοπό σημαντικό μέρος του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη να είναι ηλεκτρικά μέσα στην επόμενη δεκαετία
- ii) Να προβλέψουν τη δυνατότητα κοινής χρήσης των υποδομών φόρτισης των λεωφορείων, εντός της πόλης, και από άλλες κατηγορίες ηλεκτρικών οχημάτων.
- iii) να ενθαρρύνουν την ηλεκτροκίνηση των ταξί, συνδράμοντας ενεργά στη χωροθέτηση και δημιουργία θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών ταξί
- iv) να προβάλλουν και να προωθήσουν τη χρήση ήπιων μέσων μετακίνησης (μικροκινητικότητα), όπως τα ηλεκτρικά ποδήλατα, για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μικρού μήκους.
- v) να προωθήσει δράσεις ανάκτησης και εξοικονόμησης ενέργειας στις διάφορες συνιστώσες του δικτύου των Δημόσιων Συγκοινωνιών

Οι Πολυτεχνικές Σχολές και Ιδρύματα, εκπροσωπούμενα από τον Πρύτανη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) δεσμεύονται:

- i) να συνδράμουν και να υποστηρίξουν τεχνικά τους εμπλεκόμενους φορείς στην κατάρτιση μελετών και την επιλογή εξοπλισμού για την βέλτιστη ικανοποίηση των αναγκών τους και τη σύνθεση κατάλληλων προκηρύξεων

- ii) να διεξάγουν εργαστηριακές και επί τόπου μετρήσεις και να υποδεικνύουν τις κατάλληλες τεχνικές λύσεις σε ενδεχόμενα προβλήματα που παρουσιαστούν κατά τη λειτουργία των υποδομών φόρτισης και των συστημάτων ηλεκτροκίνησης,
- iii) να υποστηρίζουν πιλοτικές ερευνητικές εφαρμογές με στόχο την αξιοποίηση και ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής δραστηριότητας καθώς και την ανάπτυξη νέων προϊόντων σε τεχνολογίες φόρτισης και ηλεκτροκίνησης,
- iv) να συνδράμουν στην παρακολούθηση της λειτουργίας και την εκπόνηση μελετών συγκριτικής αξιολόγησης των χαρακτηριστικών των υποδομών φόρτισης και των συστημάτων ηλεκτροκίνησης,
- v) να διοργανώσουν ημερίδες και διαλέξεις στα πλαίσια επιστημονικής ενημέρωσης και διάχυσης πληροφορίας στο ευρύ κοινό σχετικά με θέματα ηλεκτροκίνησης.

Τα **Ερευνητικά Ιδρύματα** της χώρας εκπροσωπούμενα από τον Πρόεδρο του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (**ΙΤΕ**) δεσμεύονται:

- i) να παρέχουν συμβουλευτική υποστήριξη σε τομείς που αφορούν την ανάπτυξη τεχνολογιών και υποδομών για την αναβάθμιση της ηλεκτροκίνησης και στη διαμόρφωση πολιτικών για την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων
- ii) να αναπτύξουν υβριδικές τεχνολογίες ηλεκτροκίνησης με συνδυασμό τεχνολογιών υδρογόνου και συσσωρευτών για αύξηση της αυτονομίας των ηλεκτρικών οχημάτων.
- iii) να αναπτύξουν υποδομές παραγωγής υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την τροφοδοσία οχημάτων κυψελών καυσίμου με υδρογόνο.
- iv) να αναπτύξουν νέες και να βελτιώσουν υφιστάμενες τεχνολογίες στην αλυσίδα τροφοδοσίας σταθμών, δικτύων και οχημάτων για την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (**ΣΕΑΑ**) δεσμεύεται:

- i) να αναπτύξει τους κατάλληλους χώρους συντήρησης και επισκευής ηλεκτρικών οχημάτων και να διασφαλίσει την παροχή σχετικών υπηρεσιών σε ποσοστό άνω του 70% επί των σημείων εξυπηρέτησης που εκπροσωπεί πανελλαδικά, εντός του 2020. Η ανάπτυξη των χώρων αυτών θα συνοδεύεται από την κατάλληλη εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού και από την εγκατάσταση απαραίτητης υποδομής φόρτισης εντός του χώρου,
- ii) να αναπτύξει δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης σε περισσότερα από 1200 σημεία εξυπηρέτησης που εκπροσωπεί πανελλαδικά.

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (**ΣΕΒ**) δεσμεύεται:

- i) να συνδράμει στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης στις επιχειρήσεις και στην επίτευξη των σχετικών στόχων του ΕΣΕΚ.

- ii) να αποτελέσει κόμβο ενημέρωσης των επιχειρήσεων για τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης, για τις δυνατότητες, που προσφέρει το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο, αλλά και για τη συνολικότερη ευαισθητοποίησή τους στο θέμα αυτό μέσα από στοχευμένες επικοινωνιακές δράσεις.
- iii) να επιδιώξει την όσο το δυνατόν ευρύτερη υιοθέτηση και δημοσιοποίηση εθελοντικών στόχων ηλεκτροκίνησης από τις επιχειρήσεις, αναπτύσσοντας σχετικές οδηγίες καλών πρακτικών.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) δεσμεύεται:

- i) να δημιουργήσει Τεύχος Οδηγιών ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) για θέματα εγκατάστασης υποδομών φόρτισης στα κτήρια,
- ii) να μελετά δεδομένα σχετικά με τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων και τη διαχείριση ισχύος μέσω της ανάπτυξης κατάλληλου Παρατηρητηρίου.
- iii) να δημιουργήσει ενδεικτικό Τεύχος Προδιαγραφών για τη διευκόλυνση διεξαγωγής διαγωνισμών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση,
- iv) Να διοργανώσει τεχνικά σεμινάρια για παροχή πιστοποιήσεων σε θέματα ηλεκτροκίνησης.

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Εμπόρων και Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΕΠΗΕ) δεσμεύεται:

- i) να συνεισφέρει ενεργά στη διάδοση της ηλεκτροκίνησης μέσω της προσφοράς καινοτόμων και ανταγωνιστικών προϊόντων.
- ii) να ενημερώνει και να εκπαιδεύσει τους καταναλωτές πελάτες τους για τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης τόσο για το περιβάλλον όσο και για τους ίδιους μέσω ενεργητικής διαχείρισης των καταναλώσεών τους.
- iii) να συνεργαστεί με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ώστε να επιταχυνθεί η ανάπτυξη επαρκούς δικτύου.

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) δεσμεύεται:

- i) να συνεχίσει ειδικά προγράμματα ηλεκτροκίνησης που βρίσκονται ήδη σε εφαρμογή, όπως σχετικές επιδοτήσεις και ειδικά τιμολόγια, παράλληλα με στοχευμένες προωθητικές δράσεις που αφορούν την εγκατάσταση υποδομών φόρτισης και τα ηλεκτρικά οχήματα
- ii) να συνεχίσει και να εντατικοποιήσει τις προσπάθειες των μελών του σχετικά με την ολοκλήρωση των ενεργειακών αγορών, τη σύζευξή τους με τις ευρωπαϊκές αγορές και την εμπέδωση συνθηκών ανοικτού και υγιούς ανταγωνισμού, έτσι ώστε οι καταναλωτές να έχουν πρόσβαση σε ηλεκτρική ενέργεια σε ανταγωνιστικές τιμές. Σκοπός τους είναι να διασφαλίσουν ότι ο εξηλεκτρισμός των μετακινήσεων των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας θα

αποφέρει σε αυτούς, τη μέγιστη μείωση κόστους σε σχέση με τη χρήση οχημάτων ορυκτών καυσίμων.

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτροπαραγωγών από ΑΠΕ (**ΕΣΗΑΠΕ**) δεσμεύεται:

- i) να προωθεί και να υλοποιεί μέσω των μελών του έργα και υποστηρικτικές υποδομές παραγωγής Καθαρής Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ) σε μεγάλη κλίμακα, στο πλαίσιο των σχετικών προδιαγεγραμμένων στόχων και χρονοδιαγραμμάτων του ΕΣΕΚ
- ii) να αυξήσει το μερίδιο της Καθαρής Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ) στην ηλεκτροπαραγωγή σε εθνική κλίμακα, αυξάνοντας αντιστοίχως το ποσοστό συμμετοχής της στην ηλεκτροκίνηση
- iii) να αναλάβει πρωτοβουλίες και δράσεις στήριξης της ηλεκτροκίνησης, ως κομβικού παράγοντα για την περαιτέρω διεξόδυση της Καθαρής Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ) στο ελληνικό ενεργειακό σύστημα και στην καθημερινότητα των Ελλήνων πολιτών

Ο Οργανισμός Πόλεις για Ποδήλατο δεσμεύεται:

- i) να διαμορφώσει σχέδιο ευαισθητοποίησης των πολιτών ως προς τα πλεονεκτήματα της χρήσης ηλεκτρικών ποδηλάτων ως μέσων μετακίνησης στις ελληνικές πόλεις,
- ii) να δημιουργήσει σειρά δράσεων με τον τίτλο "Test the Future" στο πλαίσιο των οποίων προσκαλεί τους πολίτες να δοκιμάσουν, σε πραγματικές συνθήκες ηλεκτρικά ποδήλατα,
- iii) να προωθήσει τον ρόλο του ως συνομιλητή ενώπιον συναρμόδιων φορέων με στόχο την ενημέρωση αναφορικά με τα ηλεκτρικά ποδήλατα, τον σαφή διαχωρισμό των κατηγοριών τους ανάλογα με την ισχύ του κινητήρα και τη μέγιστη ταχύτητά τους καθώς και τις απαραίτητες αλλαγές που θα έπρεπε να συμπεριληφθούν στον ΚΟΚ σε σχέση με την αντιμετώπισή τους από την πολιτεία, βάση προδιαγραφών.
- iv) να συμβάλλει στην ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού, αναδεικνύοντας το ρόλο των ηλεκτρικών ποδηλάτων σε αυτό
- v) να παροτρύνει τις επιχειρήσεις στην απόκτηση στόλου ηλεκτρικών ποδηλάτων και τη διάθεσή τους στους εργαζομένους τους,
- vi) να λειτουργήσει ως δίαυλος επικοινωνίας και μεταφοράς των καλών πρακτικών της Ευρώπης στους αρμόδιους φορείς, την ποδηλατική βιομηχανία και τους Έλληνες πολίτες, αξιοποιώντας την ιδιότητά της ως επίσημου μέλους της European Cyclists Federation

Ο Εθελοντικός Οργανισμός Ecocity (**ECOCITY**) δεσμεύεται:

- i) να συνεχίσει το έργο της αντικειμενικής και υπεύθυνης ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για τις σύγχρονες προκλήσεις, συγκυρίες και

για τις καινοτόμες πρακτικές και μεθόδους μετακίνησης, που διέπουν την εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης, όπως διαμορφώνονται σε ευρωπαϊκό, εθνικό και διεθνές επίπεδο

- ii) να επιταχύνει τη μετάβαση προς την κυκλική οικονομία και την αειφόρο πόλη εστιάζοντας στα μέτρα καταπολέμησης της κλιματικής κρίσης
- iii) να συνεισφέρει στην αλλαγή της στάσης και συμπεριφοράς των πολιτών προς βιώσιμα πρότυπα παραγωγής και κατανάλωσης
- iv) να βελτιώσει την ποιότητα του αέρα, μέσω δράσεων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αναβάθμισης του δημόσιου χώρου, ενεργειακής αποδοτικότητας και υιοθέτησης φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με έμφαση στο ποδήλατο και στην ηλεκτροκίνηση
- v) να συνεισφέρει στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και ιδιαίτερα του οδικού περιβάλλοντος, καθώς αυτό αποτελεί προϋπόθεση για την κοινωνικοποίηση των κατοίκων, την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και τη συναίνεση σε καινοτόμες και αποφασιστικές πολιτικές όπως η ηλεκτροκίνηση.

Ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (**ΣΕΕΠΕ**) δεσμεύεται:

- i) να δημιουργήσει επαρκές δίκτυο τροφοδοσίας και εξυπηρέτησης καταναλωτών χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων αλλά και οχημάτων κυψελών καυσίμου με υδρογόνο.
- ii) να συνεργαστεί ενεργά με την Πολιτεία, τους αρμόδιους φορείς του Δημοσίου αλλά και τους ιδιώτες για την υλοποίηση μιας ομαλής μετάβασης σε ένα νέο βιώσιμο μοντέλο μεταφορών.

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (**ΕΑΕΕ**) δεσμεύεται:

- i) να ενθαρρύνει τις ασφαλιστικές εταιρίες μέλη της να αναπτύξουν καινοτόμα ειδικά προγράμματα ασφάλισης, με διευρυμένες παροχές & καλύψεις, προσαρμοσμένες στα ειδικά χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών οχημάτων και στις ανάγκες των χρηστών των οχημάτων αυτών.
- ii) να υποστηρίξει δράσεις, προγράμματα και εκδηλώσεις αφιερωμένες στην Οδική Ασφάλεια και στην ενημέρωση καταναλωτών, επαγγελματιών και φορέων σχετικά με τον βέλτιστο τρόπο χρήσης και διαχείρισης εν γένει ενός ηλεκτρικού οχήματος.

Η φορέας «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ» (**HELLASTRON**) δεσμεύεται:

- i) να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια και να συνεργαστεί με όλους τους αρμόδιους φορείς ώστε να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών του δικτύου των μελών της. Στόχος της μέσα στην επόμενη διετία είναι να έχει διπλασιάσει σχεδόν τον αριθμό των σταθμών φόρτισης

- που θα βρίσκονται σε λειτουργία, ώστε η μέση απόσταση μεταξύ των σταθμών να είναι τα 50 χιλιόμετρα και η μεγαλύτερη απόσταση τα 150χλμ.
- ii) Να παρέχει ευνοϊκή μεταχείριση των ηλεκτρικών οχημάτων σε σχέση με την στάθμευση στους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).
 - iii) να χρησιμοποιήσει πιλοτικά έξυπνα συστήματα διαχείρισης κινητικότητας, σε συνεργασία με ερευνητικούς φορείς της χώρας μας αλλά και του εξωτερικού.
 - iv) να υλοποιήσει σχετική μελέτη σκοπιμότητας σχετικά με την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών των εταιριών λειτουργίας των αυτοκινητόδρομων – μελών της ένωσης.
 - v) να υποστηρίξει ενεργά, επικοινωνιακές καμπάνιες σε συνεργασία με άλλους ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης. και την δυνατότητα χρήσης των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο των μελών της.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (**ΠΟΜΙΔΑ**) δεσμεύεται:

- i) να ενθαρρύνει τους ιδιοκτήτες υφισταμένων κτιρίων κατοικιών και επαγγελματικής ή μεικτής χρήσης που διαθέτουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων, να εγκαταστήσουν υποδομές φόρτισης, αναδεικνύοντας την αναγκαιότητα και χρησιμότητα ύπαρξης σχετικών υποδομών
- ii) να ενημερώσει τους συνιδιοκτήτες και διαχειριστές κάθε είδους υφισταμένων συνιδιοκτητών κτιρίων για την αναγκαιότητα της ηλεκτροκίνησης και τη δυνατότητα κάθε ιδιοκτήτη θέσης στάθμευσης να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει υποδομή φόρτισης με δαπάνη, ευθύνη και επιμέλειά του.

Τα μέλη της **Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών** υποστηρίζουν το μηνμόνιο συνεργασίας με Δήλωση που επισυνάπτεται ως Παράρτημα στην παρούσα Συμφωνία.

Άρθρο 4: Ισχύς

- i) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της.
- ii) Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να αιτηθεί γραπτώς την τροποποίηση της παρούσας.
- iii) Για την τροποποίηση και τη λύση της παρούσας, απαιτείται ομόφωνη απόφαση των Συμβαλλόμενων Μερών.
- iv) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται οποτεδήποτε να ανακαλέσουν τις δεσμεύσεις τους, ενημερώνοντας γραπτώς και εγκαίρως τα υπόλοιπα Μέρη.



Αθήνα, 05-06-2020

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη,

Υπογραφές

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Κωστής Χατζηδάκης

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ένωση Περιφερειών Ελλάδας

Απόστολος Τζιτζικώστας

Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας

Δημήτριος Παπαστεργίου

ΔΕΔΔΗΕ

Αναστάσιος Μάνος

Γ.Γ. Μεταφορών/ΟΑΣΑ/ΟΑΣΘ
Αθανασόπουλος

Νικόλαος

ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Ανδρέας Μπουντουβής

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ

Νεκτάριος Ταβερναράκης

ΣΕΑΑ

Γεώργιος Βασιλάκης

ΣΕΒ

Θεόδωρος Φέσσας

ΤΕΕ

Γεώργιος Στασινός

ΕΣΕΠΗΕ
Αθανασιάδης

Κωνσταντίνος



ΕΣΑΗ

Γεώργιος Κουβάρης

ΕΣΗΑΠΕ

Γεώργιος Περιστέρης

Οργανισμός Πόλεις για Ποδήλατο

Σπύρος Παπαγεωργίου

ECOCITY

Μαργαρίτα Καραβασίλη

ΣΕΕΠΕ

Γιάννης Αλιγιάκης

ΕΑΕΕ

Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου,

HELLASTRON

Σταύρος Σταυρής

ΠΟΜΙΔΑ

Στράτος Παραδιάς



Παράρτημα:

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει θέσει σαφείς στρατηγικούς στόχους και προτεραιότητες που ανταποκρίνονται στην αναγκαιότητα της υποστήριξης της βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ενθάρρυνση της «πράσινης επιχειρηματικότητας» και των «πράσινων επενδύσεων». Για το σκοπό αυτό παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες και βέβαια χρηματοδότηση σε έργα και δραστηριότητες σε τομείς συνδεδεμένους με την «πράσινη και αειφόρο» ανάπτυξη, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία σε συνεργασία με εθνικούς και υπερεθνικούς φορείς.

Με την ωρίμανση του νομικού και ρυθμιστικού πλαισίου που απαιτείται για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, οι τράπεζες θα συνδράμουν στη διαμόρφωση συγκεκριμένου οδικού χάρτη για την υποστήριξη της πρωτοβουλίας και θα ανταποκριθούν ενεργά με τη δημιουργία ευέλικτων χρηματοδοτικών προϊόντων.